



Экономичные решения транспортировки грузов

Цель каждого предприятия – получить максимальную экономию при транспортировке своего груза. Экономические расчеты показывают необходимость поиска оптимальных решений, не только в системе логистики, но и касательно упаковки. Большинство таких решений уже найдены специалистами предприятий, которые работают на Европейском рынке упаковки. Так, задача компании «Арива Пак» – подбор адекватных и высокотехнологичных упаковочных решений, которые предлагаются на рынках Европы. Для большинства грузов такие решения уже найдены

СОВЕРШЕННАЯ УПАКОВКА ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЭКОНОМИЮ

Сыпучие грузы – морем

В последнее время на рынке появились новые виды упаковки для сыпучих грузов. Уже успели хорошо себя зарекомендовать так называемые лайнер-беги (Liner bags), которые представляют собой специальные вкладыши для 20- и 40-футовых контейнеров.

Компания «Арива Пак» оказывает полный спектр услуг при внедрении этого вида упаковки, в том числе – консультационные. Например, при транспортировании продукции, к которой необходим доступ воздуха, рекомендуется использование вкладыша из полипропилена. Однако для обеспечения полной герметизации используются вкладыши из полиэтилена.

При транспортировке мелкодисперсной (порошковой) продукции, под воздействием морского воздуха груз впитывает в себя влагу и до конечного пункта назначения приходит уже с определенным процентом брака. Иногда этот процент достигает отметку 20-25%. В этом случае специалисты «Арива Пак» предлагают ламинированные вкладыши. В зависимости от времени транспортировки груза морем, рекомендуется использование ткани либо с односторонней, либо с двусторонней ламинацией.

Если же плотность продукта невысока и высокая прочность вкладыша не требуется, для его изготовления используется полиэтилен. Такая упаковка также имеет высокие показатели барьерных свойств по отношению к влаге и пару.





Опасно: сухие химические грузы

Химические грузы очень требовательны в транспортировке. При этом в процессе необходимо обеспечить постоянство температурных режимов, влагонепроницаемость упаковки, а также одно из самых важных условий – абсолютную герметичность и воздухопроницаемость. Последнее необходимо, чтобы избежать выветривания едких химических элементов.

Как решение данной задачи специалисты «Арива Пак» рекомендуют использование трехслойной пленки со структурой PP/Al/PE или PET/Al/PE. Она предназначена для транспортировки и хранения химико-фармацевтической продукции согласно ТУ-У 25.2-32235849-001:2007. Уровень проникновения водяного пара при 37,8°C и относительной влажности в 90% составляет 0,8 гр/м²/24 часа. Уровень проникновения кислорода при 23°C и относительной влажности в 0% составляет 1,0 см³/м²/24 часа.

Для контейнерных перевозок из этого материала изготавливается Liner bags metallic (вкладыш в морской контейнер). Все швы вкладыша герметичны и соединяются термосвариванием. Такие вкладыши после загрузки закрываются таким образом, что создается герметичная оболочка, которая обеспечивает сохранение исходных параметров микроклимата (влажность, температура). Это препятствует распространению химических паров, одновременно обеспечивая надежную защиту железного каркаса контейнера.

Данный вид вкладышей в морской контейнер используются при транспортировке нафталина и других химических грузов. Также этот вид упаковки становится все более актуальным при перевозке вина.



Жидкие грузы

Такая упаковка как флекситанк предназначена для транспортировки неопасных жидких грузов любым видом транспорта в 20-футовых контейнерах. Его емкость может варьироваться от 16 тыс. до 24 тыс. л. Данный вид тары уже активно используется некоторыми предприятиями в Украине.

Совместно со своими немецкими партнерами, компания «Арива Пак» разработала «трейлер-танк». Благодаря этому стала возможной перевозка 24 тыс. л жидкости без использования морского контейнера. Трейлер-танк – аналог флекситанка и разработан специально для осуществления транспортировки жидких грузов с помощью обычной 86-кубовой фуры. При этом высота загруженного трейлер-танка составляет не более 1 м. Это обеспечивает отсутствие колебаний трейлера при транспортировке.

На сегодняшний день такой вид упаковки открывает большие возможности при транспортировке жидких грузов сухопутным способом, используя обычный 86 кубовый трейлер. Самое главное – данный вид тары позволяет увеличить экономию, отказавшись от контейнеровозов в пользу стандартных тентованных авто-фур.



Сыпучий груз – железной дорогой

Вагон Хоппер – это вагон, который предназначен для транспортировки сыпучих грузов. При его использовании возникают некоторые трудности. Во-первых, в сезон активной транспортировки сыпучих грузов вагоны становятся дефицитным средством. Во-вторых, резко возрастает его стоимость по сравнению с полувагоном.

Оптимальное решение в этом случае – использование полувагона. Продукция помещается в специальный вкладыш, который предназначен для таких перевозок. Он изготавливается из ламинированной ПП-ткани, что обеспечивает защиту от просыпания мелкодисперсного сырья и выветривания. Также исключено намокание груза под дождем. После погрузки вкладыш складывается конвертом и прочно зашнуровывается, а последующая разгрузка производится через нижний аварийный люк в полувагоне. Кроме того, конструкция вкладыша может иметь специальную застежку-молнию и загрузочный клапан. Зачастую модификация вкладыша в полувагон, как и Liner bags, прорабатывается по требованию заказчика.

*Рабицо Иван Георгиевич,
коммерческий директор ООО «Арива Пак»*



ООО «Арива Пак»
61019, Украина, г. Харьков,
ул. Архангельская, 29
Тел./факс: +38(057) 756-71-91
e-mail: info@arivapak.com
www.arivapak.com

Совершенная упаковка – экономичная

Одна из первых задач компании «Арива Пак» – предложить заказчику наиболее оптимальный вариант упаковки для его продукции. Для этого специалистами компании проводится исследование всего процесса логистики и в первую очередь – учитываются технические характеристики грузов. Заказчикам предлагается ряд решений, которые отвечают всем требованиям по надежности и безопасности перевозок, а также, что весьма важно в современных условиях рынка, экономичности.